Приложение № 1.

Управление транспортным средством — серьёзная ответственность, особенно если речь идёт о безопасности наших детей. Для защиты здоровья и жизни всех участников дорожного движения мы обращаем ваше внимание на следующие важные правила:

Недопустимость управления транспортом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения: управление автомобилем или другим транспортным средством в состоянии опьянения опасно для вас самих и окружающих. Алкоголь ухудшает реакцию водителя, снижает концентрацию внимания и замедляет скорость принятия решений. Это значительно увеличивает риск аварий и дорожно-транспортных происшествий. Помните, что безопасность превыше всего!

Согласно действующему законодательству, управление транспортным средством в состоянии опьянения является административным правонарушением, - влечет наложение административного штрафа в размере сорока пяти тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, - влечет наложение административного штрафа в размере сорока пяти тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния, -влечет административный арест на срок от десяти до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с КоАП РФ не может применяться административный арест, в размере сорока пяти тысяч рублей.

За повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения предусмотрена уголовная ответственность ст.261.1 УК РФ. наказывается штрафом в размере от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Запрет на передачу транспортного средства лицам, лишённым права управления: Передача транспортного средства лицу, лишённому водительского удостоверения, строго запрещена законом. Лица, лишённые права управлять транспортными средствами, несут административную ответственность, а лица, передавшие автомобиль таким водителям, привлекаются к ответственности как пособники правонарушения. Согласно ч.3 ст.12.7 КоАП РФ- передача управления

транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права, - влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей.

Ограничение допуска несовершеннолетних к управлению транспортными средствами: Запрещается допускать детей и подростков младше установленного возраста к управлению мотоциклом, мопедом, скутером, питбайком, квадроциклом и прочими механическими транспортными средствами. Отсутствие необходимого опыта вождения, незнание правил дорожного движения и отсутствие необходимых документов (водительского удостоверения соответствующей категории) приводят к увеличению риска возникновения ДТП и травмирования молодых водителей.

Согласно Правилам дорожного движения, для управления всеми мототранспортными средствами необходимо водительское удостоверение. Так, мопедами, скутерами, можно управлять с 16 лет при наличии водительского удостоверения категории «М». Стоит отметить тот факт, что на дорогах возрастает число людей, передвигающихся на двухколесном транспорте. Именно эта категория участников дорожного движения оказывается наименее защищенной. Мотоцикл, в отличие от автомобиля, обладает другой спецификой движения. Повышенная маневренность, меньшие габариты, а также более высокая динамика, требует от водителя особых навыков управления.

При выявлении фактов нарушения ПДД несовершеннолетними водителями мопедов, скутеров в обязательном порядке автоинспекторы в известность ставят подразделение инспекции по делам несовершеннолетних. Помимо этого, за передачу родителями мототранспорта несовершеннолетним, не имеющим водительского удостоверения, предусмотрен штраф в размере 30 тысяч рублей. Производство по делу об административном правонарушении прекращается после применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении, необходимых для пресечения соответствующего противоправного действия (отстранение от управления транспортным средством, задержание транспортного средства).

Обращаем внимание на то, что в соответствии с частью 1 статьи 12.7 КоАП РФ управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством, влечет наложение административного штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей и задержание транспортного средства.

Необходимо знать юным водителям и их родителям об ответственности за нарушения правил дорожного движения, ведь в первую очередь за подростками должны следить родители, именно они несут ответственность за своих несовершеннолетних детей.

Водители мопедов и мотоциклов привлекаются к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения на общих основаниях с водителями автомобилей.

Управление питбайками:

Особое внимание хочется уделить вопросам эксплуатации питбайков! Начнем с того, что питбайк – это спортинвентарь, не предназначенный для использования на дорогах общего пользования. Кроссовый мотоцикл предназначен для скоростной

езды на специально оборудованных треках. Передвигаться на нём своим ходом по автомобильным дорогам недопустимо.! Транспортировка питбайков осуществляется на грузовых прицепах. Обязательной регистрации в Госавтоинспекции он не подлежит.

Для использования питбайков на мотодромах и закрытых площадках водительское удостоверение не требуется. Однако, если водитель питбайка будет остановлен сотрудниками Госавтоинспекции на дороге, то его действия будут рассматриваться с точки зрения нарушений ПДД.

По ПДД питбайк – это транспортное средство, которое может быть мотоциклом при объёме двигателя более 50 см3 либо мопедом при рабочем объёме менее 50 кубов. Соответственно для управления питбайком нужны «права» категории А или М, либо подкатегории А1.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку, а водитель, не имеющий права управления транспортным средством привлечен к административной ответственности на общих основаниях.

Питбайк - относятся к источникам повышенной опасности для окружающих, поэтому право на управление ими предоставляется лицам, отвечающим определенным требованиям. Для того чтобы получить водительское удостоверение определенной категории, требуется сдать экзамен.

За управление несовершеннолетним водителем (по достижению им возраста 16 лет) питбайком не имея права управления, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей, в соответствии с ч.1 ст.12.7 КоАП РФ, материалы передаются на комиссию по делам несовершеннолетних для принятия законного решения в отношении родителей и подростка.

Если же несовершеннолетний — младше 16 лет, то ответственность за него несут законные представители, которые могут быть привлечены к административной ответственности по ст.5.35 КоАП РФ, при этом ТС в этом случае также задерживается, материалы передаются так же на комиссию по делам несовершеннолетних для принятия законного решения в отношении родителей и подростка.

И в том, и в другом случае родители, как собственники транспортного средства, потому что несовершеннолетний не может являться собственником, будут так же привлечены к административной ответственности по статье 12.7 ч.3 КоАП РФ «Передача управления ТС лицу, лишенному или не имеющему прав». Наказание: административный штраф в размере 30 тысяч рублей.

Родители обязаны контролировать доступ ребёнка к питбайкам и любым другим механическим средствам передвижения, запрещая эксплуатацию без специально выданных разрешений и надзора взрослых лиц. Хранение ключей от транспорта должно осуществляться в местах, исключающих свободный доступ детей и подростков.

Средства индивидуальной мобильности (СИМ) – (электросамокаты, скейборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Согласно Правилам дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, пункт 1.2 определяет СИМ как транспортное средство, оснащённое одним или несколькими колёсами

(роликами), предназначенное для перемещения человека с помощью электродвигателя.

Это значит, что любые устройства с электродвигателями и колёсами рассматриваются как полноценные транспортные средства, требующие соответствующих знаний ПДД и навыков вождения. **Важный нюанс:** для управления СИМ мощностью свыше 250 Вт необходимы водительские права категории «М», которые выдаются с 16 лет, а также обязательный мотошлем. Эти нормы закреплены в определении термина "мопед" в пункте 1.2 ПДД РФ и Федеральном законе № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Лица, управляющие такими устройствами, обязаны следовать правилам дорожного движения как водители, либо пешеходы, и в случае нарушения несут ответственность в соответствии с главой 12 КоАП РФ, либо УК РФ.

Ответственность родителей

Родители несовершеннолетних должны помнить, что за вред, причиненный лицом, не достигшим 18-летнего возраста, ответственность несут его родители. Кроме того, родители несовершеннолетних могут быть привлечены к административной ответственности за неисполнение ими обязанностей по воспитанию несовершеннолетних в соответствие ч.1 ст.5.35 КоАП РФ.

Уважаемые родители, помните, что транспорт представляет повышенную опасность, поэтому прежде чем позволить сесть своему несовершеннолетнему ребенку на мотоцикл, питбайк, скутер подумайте о его безопасности и о последствиях, к которым это может привести .Стоит обращать внимание на необходимость полного исключения допуска к управлению мототранспортным средством детей в возрасте до 16 лет и подростков, не имеющих водительских удостоверений.

Исключите возможность доступа детей к ключам от любых транспортных средств. Запретите управление мопедами, скутерами и мотоциклами без соответствующего на то законного права и навыков вождения. Не допускайте детей к управлению транспортом (мототранспортом). Ваш контроль – залог их безопасности!

Отделение Госавтоинспекции МО МВД России «Сысертский»